

Crucero Antarctic Dream realizó campaña de 100 días hacia el Polo Norte:

Ex Piloto Pardo abre ruta turística al Ártico con el oso polar como atractivo

Tras tres años operando en la Antártica, la compañía de propiedad de Mario Kreuzberger, entre otros, quiere extender el negocio con estos "safaris ecológicos". Buscan un segundo barco para ampliar la flota.

JORGE MOLINA A.

El crucero chileno Antarctic Dream —la versión reacondicionada del ex buque Piloto Pardo de la Armada— abandonó por primera vez este año las inmediaciones del Polo Sur rumbo al océano Ártico, en una expansión del negocio que ofrece como atractivo principal a sus pasajeros la búsqueda de un ejemplar que sólo habita este territorio: el esquivo oso polar.

Durante 100 días, el barco navegó

entre el archipiélago de Svalbard (Noruega), Groenlandia e Islandia, territorios de morsas y otras especies en un viaje orientado a la observación de la fauna en estado salvaje.

"Es una suerte de safari ecológico, donde se va fundamentalmente en busca del oso polar", explica el director ejecutivo de Antarctic Shipping, Mauricio Retamales.

Y como encontrarlo no es fácil, se recurre a los expertos: guías noruegos u holandeses que han llevado turistas por décadas a cazar alces y bus-

car osos. El arte es la paciencia.

"Es difícil de pillar. Hice el viaje, y el jefe de expedición se detuvo en un lugar y dice 'el oso va a venir para acá', pero las expectativas bajan después de dos horas parados en el lugar, donde además hay luz las 24 horas", recuerda Retamales.

"De repente el oso apareció, porque es muy curioso, y se acerca a una distancia de 500 metros. Es maravilloso verlo saltando en el hielo. Después se aburrí de mirar el barco, se fue por ahí a cazar, a comer algo, todo a la vista nuestra", agrega.

donde el negocio del turismo ártico mueve cerca de US\$ 400 millones.

Allí el ex Piloto Pardo se transformó en atracción. Construido en Holanda en 1959 y convertido en crucero tras ser dado de baja por la Armada en 1997, al llegar este año a ese país rumbo al Ártico unas 70 personas concurren a verlo como un barco histórico, tras enterarse de su arribo por un diario local.

Aunque la idea inicial era aprovechar el "tiempo muerto" que deja la campaña de 132 días a la Antártica, Antarctic Shipping —de propiedad de Mario Kreuzberger, entre otros— quiere repetir la experiencia la próxima temporada por más días, a lo que se suma la búsqueda de un segundo barco que aumente la flota.

Los tours se orientan a la expedición y a seguir las rutas de grandes viajeros, como Amundsen y Scott, con charlas de geología, flora y fauna. Sus clientes son europeos y norteamericanos, pero el próximo año buscan abrirse al mercado brasileño.

La travesía ártica del Antarctic Dream culminará el próximo 12 de octubre con su arribo a Punta Arenas, donde entrará a dique para preparar la temporada en la Antártica.



JORGE SCHAULSOHN DESDE N. YORK:

"La Concertación necesita un McCain"

Dirigente compara la campaña presidencial en EE.UU. con la chilena.

POLÍTICA | C 5

RETIRO EN TODO CHILE:

Decomisan más de 100 mil tarros de leche china

El operativo en Santiago se centró principalmente en la comuna de Recoleta.

NACIONAL | C 11



CON CRÉDITO DEL BID:

Los proyectos que darán sello a 10 urbes bicentenario

Ascensores en Puerto Montt y parque acuático en Arica son dos obras seleccionadas.

NACIONAL | C 13

Destinos árticos

El Antarctic Dream realiza tres cruceros distintos dentro del círculo polar.



Exitosa ruta

La primera travesía del Antarctic Dream al Polo Norte fue un éxito en términos de negocios. Realizaron 8 viajes, movilizando 592 pasajeros, con un pasaje de entre US\$ 5.200 y US\$ 14 mil. Fue además el único barco no noruego ni holandés entre la veintena de cruceros en esa área,



EN EL HIELO.— Aunque cerca del 90% del tiempo se está a bordo del buque, hay desembarcos para visitar estaciones científicas y viajes en zódiac.

Procesión en Día de la Oración por Chile:

25 mil fieles honrarán a la Virgen del Carmen

La imagen de la Virgen que presidía la procesión aún está en restauración tras el ataque incendiario. Será reemplazada por una que se venera en la iglesia de San Agustín.

GUSTAVO VILLAVICENCIO

Más de 25 mil fieles se espera que asistan a la procesión de la Virgen del Carmen esta tarde en el centro de Santiago, la primera en 134 años que es presidida por otra imagen de la Virgen, luego que la figura adquirida en 1874 por la Cofradía del Carmen sufriera un atentado incendiario en abril pasado, realizado por un indigente.

El recorrido se iniciará puntualmente a las 16:00 horas por calle Catedral y continuará por Teatinos, Agustinas y Estado,

para culminar frente a la Catedral Metropolitana con una eucaristía que será presidida por el arzobispo de Santiago, cardenal Francisco Javier Errázuriz, y el nuncio apostólico, monseñor Giuseppe Pinto.

Luego de buscar en diferentes claustros carmelitanos una figura de la Virgen que pudiera reemplazar a la que sufrió la agresión, se determinó que la imagen que presidirá hoy la ceremonia sea la que se venera en la iglesia de San Agustín, entre otras razones debido a que fueron los agustinos quienes traje-

ron la devoción de la Virgen del Carmen a Chile. El encargado de buscar la imagen fue el propio arzobispo de Santiago, según fuentes cercanas a la Cofradía del Carmen.

Durante la tradicional procesión habrá sacerdotes confesando en las afueras de la Catedral, y más de 80 delegaciones de di-

ferentes organizaciones civiles, religiosas y educacionales caminarán acompañando a la Virgen y orando por la Patria.

Hace años que las Camareras de la Cofradía Nacional del Carmen participan activamente en la organización de esta procesión, que desde 1971 se realiza el último domingo de septiembre en el Día de la Oración por Chile, en el mes de la Patria.

María Teresa Concha, presidenta de la Cofradía, señala que "esta procesión es una gran muestra de amor a la Virgen del Carmen, ya que ella es la Madre de todos los chilenos y Patrona de Chile desde el 24 de octubre de 1923. Cada año, miles de personas de todos los rincones de

Santiago acompañan su imagen con gran devoción y fe en señal de agradecimiento y amor a nuestra Madre. Es por eso que el lema de la procesión este año es "Chile, aquí tienes a tu Madre".

Marcela Rueda, vicepresidenta de la Cofradía Nacional del Carmen, comenta que en los últimos años se ha incrementado la presencia de jóvenes. También han participado los ancianos de la Fundación Las Rosas.

24 DE OCTUBRE DE 1923

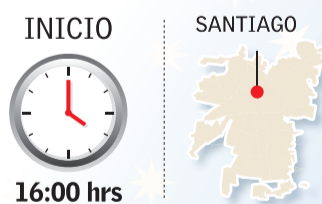
El Papa Pío XI establece la veneración a la Virgen del Carmen como "Reina y Patrona de Chile"

LOS TRAJES DE UNA REINA

La imagen que se encontraba en la parroquia El Sagrario tiene 5 mantos, que usa de acuerdo a la festividad religiosa que corresponda. Las mantillas han sido donadas a través de la historia por mujeres chilenas y tiene tres pelucas.

EL ÁNGEL DE CHILE

José Benítez se encargó por iniciativa propia de restaurarlo, después que la imagen quedara abandonada en la Basílica del Salvador. Esta tarde, él, sus 7 hijos y sus 17 nietos se encargarán, como todos los años, de sacarlo en la procesión.



LA IMAGEN QUE SALDRÁ A LAS CALLES

Pertenece a la iglesia de San Agustín. Es una imagen "de candelero", es decir, tiene las manos y el rostro tallados, y el cuerpo es un armazón de madera para vestir. Es del siglo XVIII, de la escuela quiteña y no sale en procesión desde el 16 de julio de 1970.

LA PROCESIÓN DE HOY

A las 16.00 horas el arzobispo de Santiago realizará una oración, con la cual se iniciará la procesión por el centro.

- 1 Bandera de Chile
- 2 Ángel de Chile
- 3 Cofradía de los bailes religiosos
- 3 Bandas de colegios
- 4 Imágenes de santos chilenos
- 5 Fuerzas Armadas
- 6 Sacerdotes
- 7 Arzobispo, nuncio apostólico, obispos auxiliares
- 8 Imagen de la Virgen
- 9 Camareras de la Virgen del Carmen
- 10 Religiosas
- 11 Cruz Roja
- 12 Voluntarios de Caritas Chile
- 13 Colegios
- 14 Delegaciones de parroquias
- 15 Feligreses

Fuente: Cofradía Nacional del Carmen

Investigación Gustavo Villavicencio | EL MERCURIO